

CITROËN

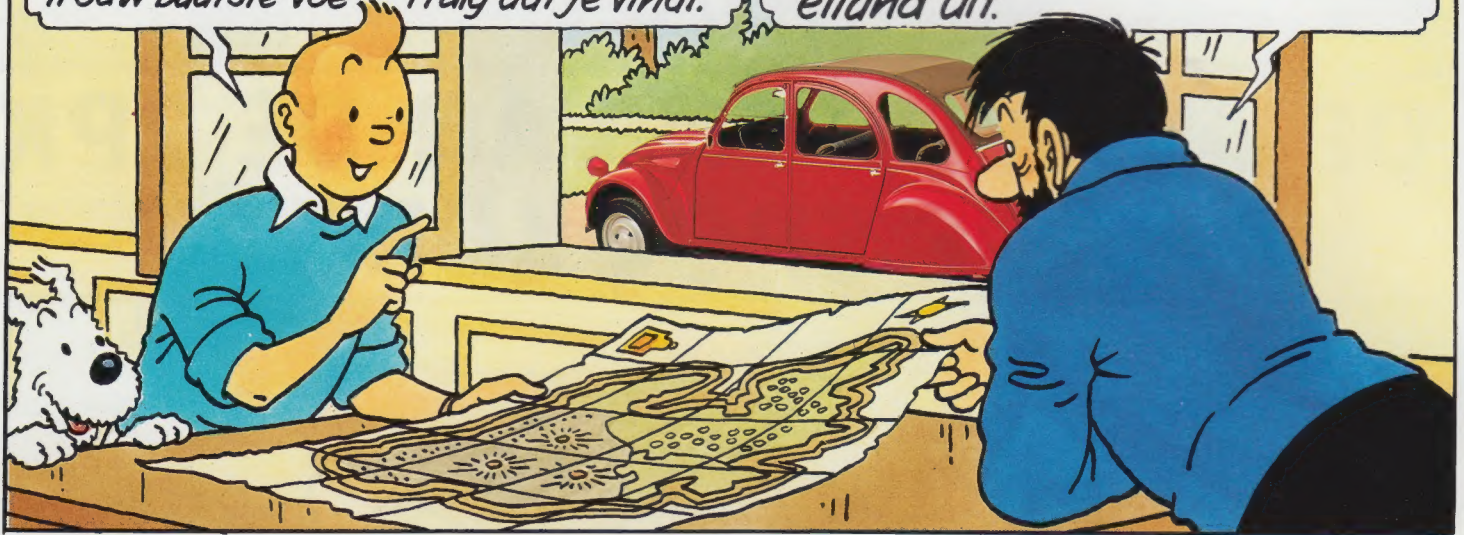
DE AVONTUREN VAN DE 2PK EN DE SPOOKGROT.



Kapitein Haddock ontdekte de oude schatkaart van z'n nonkel.

We nemen de 2 PK mee. Da's het betrouwbaarste voertuig dat je vindt.

Hmmm... dat ziet er een groot eiland uit.

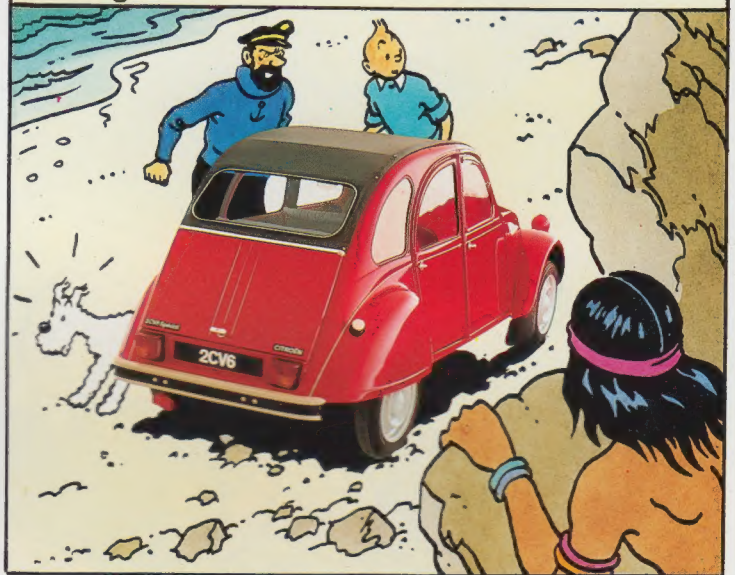


En daar gaan onze vrienden...

Een vulkaaneiland. 't Zou me niet verbazen dat we aardbevingen tegemoet gaan. -



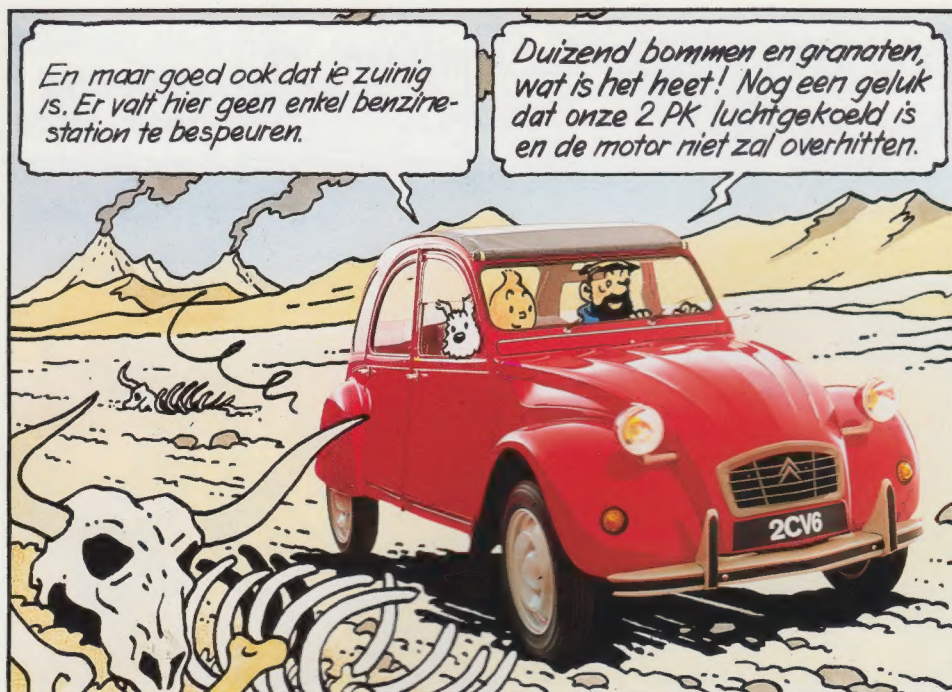
Alle voorraad wordt in 2 PK gestopt... maar hun aankomst wordt nauwlettend gevolgd.



De kaart zegt dat we door de Dodervallei moeten.

Dat klinkt weer eens gezellig.





En maar goed ook dat ie zuinig is. Er valt hier geen enkel benzine-station te bespeuren.

Duizend bommen en granaten, wat is het heet! Nog een geluk dat onze 2 PK luchtgekoeld is en de motor niet zal overhitten.



Wat een beklimming... en al die bochten.

Onze 2 PK plakt godzijdank aan de weg met z'n voorwiel aandrijving.



Godzijdank heeft ie ook een unieke ophanging.



Alle duivels! Laten we maken dat we wegkomen!

De 2 PK akselereert en vliegt er vandoor.

CITROËN 2 PK: DE WAGEN DIE NIET VAN OUD WORDEN WEEET.

De 2 PK is betrouwbaar, vinnig en zuinig tegelijk. Hij stoort zich niet aan tijd en konventies. We mogen gerust stellen dat hij de tijd heeft weten te trotseren. Hij blijft onverminderd succes kennen en dat nu sinds meer dan 40 jaar.

De 2 PK's zijn heel apart en uniek. En toch doorstaan ze de vergelijking met eender welke wagen in hun categorie.

Vele van zijn rivalen hebben maar twee deuren. De 2 PK heeft er vier.

Beter nog: de 2 PK 6 Charleston kan beschouwd worden als een vijfdeurs, want hij heeft een zeer grote achterklep.

Deze vierzitter heeft een grote binnenhooft en is verbazend comfortabel dank zij een zeer soepele vering.

De 2 PK onderscheidt zich ook door zijn voorwiel aandrijving, waarmee hij een legendarische wegligging heeft.

Kortom, de 2 PK heeft eigenlijk geen rivaal.

EEN MANUSJE VAN ALLES

Zijn luchtgekoelde motor is uit duizend te herkennen. Hij is geruisloos, draait soepel en trilt weinig dank zij de ligging van zijn tegenover elkaar geplaatste cilinders. De 2 PK kan een snelheid van 115 km/h halen, zodat u een hele dag lang comfortabel en met weinig verbruik kan rijden. U kan met uw 2 PK om het even welke reis ondernemen, want hij heeft ruimte in overvloed.

Met vier volwassenen aan boord beschikt u over een bagagekoffer van 220 dm³. Als u de achterbank wegneemt, verviervoudigt u die ruimte. In de 2 PK 6 Charleston kan de zetel naast de bestuurder ook uigenomen worden, wat erg praktisch is voor het vervoer van zeer lange voorwerpen.

De vloer is volkomen vlak dank zij de kompakte montage van de vering, de voorwiel aandrijving en de versnellingshendel onder het stuurbord. Kortom, de 2 PK is van alle markten thuis. Het is een comfortabele vierzitter die ook kan gebruikt worden om alle mogelijke en onmogelijke voorwerpen te vervoeren. Het is ook een wagen met open dak, dat gedeeltelijk of geheel kan geopend worden.

EEN TECHNIEK GERICHT OP EENVOUDIG GEBRUIK

Deze wagen is zo gebouwd dat hij vooruitloopt op de huidige problemen van brandstofbesparing, onderhoudskosten en actieve veiligheid.

De keuze van de voorwiel aandrijving en van een luchtgekoelde motor met plat tegenover elkaar liggende cilinders biedt aanzienlijke voordelen.

Het motorblok is helemaal voor-
aan geplaatst voor een betere verdeling
van het gewicht en een grotere stuur-
stabiliteit, terwijl het lage gewicht van
de wagen en het ontbreken van een
radiator hem een aërodynamisch pro-
fiel en een zeer laag zwaartepunt
geven.

Dank zij deze kenmerken is de
2 PK zo op zijn gemak in alle bochten
en rijdt hij zo uitzonderlijk veilig in alle
mogelijke omstandigheden.

Alhoewel een luchtgekoelde motor
ingewikkelder is om te maken, is de
werking ervan veel eenvoudiger. Van
vorst of oververhitting heeft hij nooit
enige last. Hij doet het zonder water-
pomp, cilinderkoppakking, radiator-
slangen, radiator... en zonder defect.

Zijn lichtmetalen motor is zeer
modern: de ventilator en de oliepomp
worden rechtstreeks aangedreven door
de krukas, zodat alweer een riem min-
der nodig is.

Alle onderdelen van de motor zijn
vlot toegankelijk, de onderhoudsbeur-
ten zijn eenvoudiger en korter.

EEN 2 PK LEGT U IN DE WATTEN

De 2 PK heeft een vernuftig veer-
systeem, waardoor hij comfortabeler is
dan zijn rivalen. Aan weerszijden van
de wagen zorgt een veercilinder voor
een wisselwerking tussen voor- en ach-
terwiel. Met het gevolg dat de wagen
minder voorwaarts helt bij bruusk rem-
men en dat de remmen bijzonder doel-
treffend werken.

De voorste schijfremmen zijn aan
de versnellingsbak gekoppeld wat de
niet afgeveerde massa vermindert.
Daardoor is de wegligging nog verbe-
terd en zijn de schijven toegankelijk
zonder dat men de wielen hoeft aan te
raken. De remblokken zijn in amper
zes minuten te vervangen.

De 2 PK is een lichte en tegelijk
een zeer veilige wagen. Het koetswerk
heeft kreukelzones vooraan die de snel-
heid van het voertuig verminderen en
het schokeffect op de inzittenden tem-
pert.

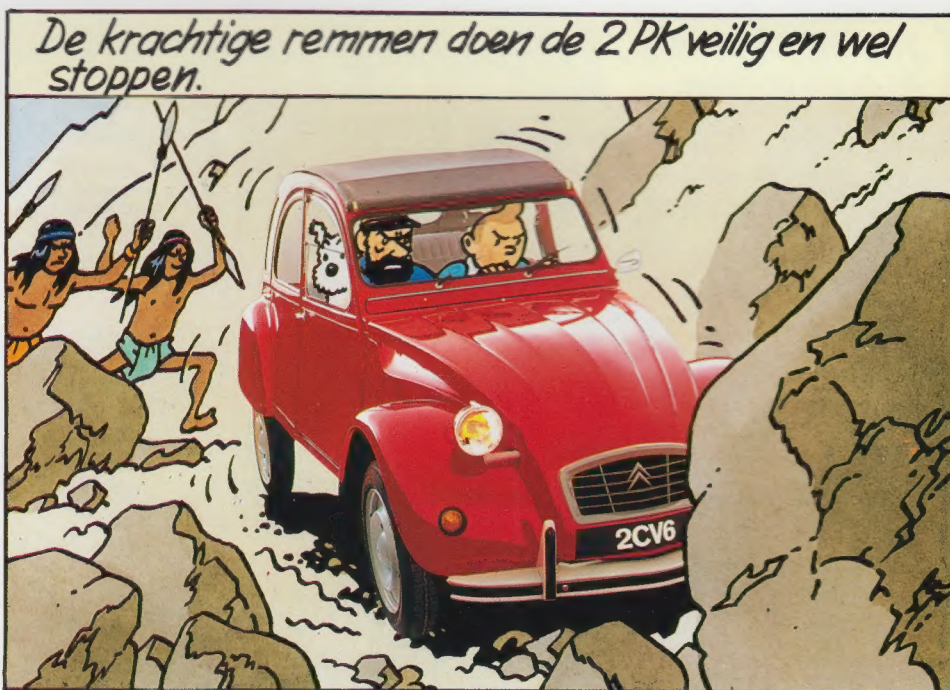
HIJ KAN MET EEN GEWONE SLEUTEL UITEENGENOMEN WORDEN

Het koetswerk van de 2 PK zit bij-
zonder vernuftig ineen met vastge-
bouwte onderdelen: met een gewone
sleutel kan het uiteengenomen en weer
in elkaar gezet worden. Het tandheu-
gelstuur, dat heel wat veiliger is dan
andere systemen van veel kleine
wagens, is al even vernuftig uitge-
kiend... Nog iets waarvan de gebrui-
kers zeer snel de voordelen begrijpen:
de grote banden van de 2 PK. Ze van-
gen de oneffenheden van het wegdek
beter op, verslijten minder snel en zor-
gen mee voor een zeer laag verbruik.



Een geweldige
aarbeving
gooit grote
rotsblokken
op hun weg.

CRASH



De Kapitein neemt
de wielkrik uit de
2 PK (die ook dienst
doet als startdraaijer)
en wil zich verdedigen.



Maar de wilden gooien
zich plots vóór hem op
de grond.



El Haddocko...
El Haddocko...



Kijk daar!
M'n goeie ouwe
nonkel!

...Ze denken zeker
dat jij het bent.
Waarschijnlijk was ie
heel populair.

De wilden zijn akkoord om hen naar
de plaats van de schat te brengen...
naar de Spookgrot.



2 PK 6 SPECIAL

De 2 PK Special is de basis 2 PK: eenvoudig, comfortabel en veilig. Hij biedt ruim plaats aan vier volwassenen en een koffer van 220 dm³. Zijn opmerkelijke vering geeft hem een legendarisch geworden wegligging.

Alle modellen van de 2 PK 6 hebben een open dak en een uitneembare achterbank die de laadruimte groter maken.

Zijn onvermoeibare luchtgekoelde motor van 602 cm³ is de befaamde motor met twee tegenover liggende cilinders.

Hij verbruikt amper 5,4 liter per 100 km bij 90 km/h.

2 PK 6 CHARLESTON

Hij heeft dezelfde technische kenmerken als de 2 PK 6 Special, met een instrumentenbord in heel eigen stijl. Er zijn talrijke controle-instrumenten. Verder nog verlichting op de plaats naast de bestuurder, een make-up spiegel, een asbak voorin en twee zonnekleppen. De kap is van binnenuit opvouwbaar, hermetisch gesloten en tegen alle weer bestand.

De zetels zijn luxueus gestoffeerd en de koplampen zijn verchromd. De grote achterklep – een nieuwigheid – vergemakkelijkt het in- en uitladen.

Aan het stuur van een 2 PK 6 Charleston mag je zeker zijn dat je indruk maakt. Het tweekleurig koetswerk (rood/zwart of grijs in twee tinten) geeft hem een heel aparte charme. Met een duidelijke knipoog naar de dulle jaren...

TOTALE WAARBORG: 1 JAAR

Alle Citroën's genieten van een waarborg van 1 jaar op stukken en arbeidsloon. Onbepaalde kilometerstand.

WAARBORG TEGEN KORROSIE: 6 JAAR

Alle 2 PK's genieten van een waarborg van 6 jaar tegen perforatie van het koetswerk veroorzaakt door corrosie van binnenuit.

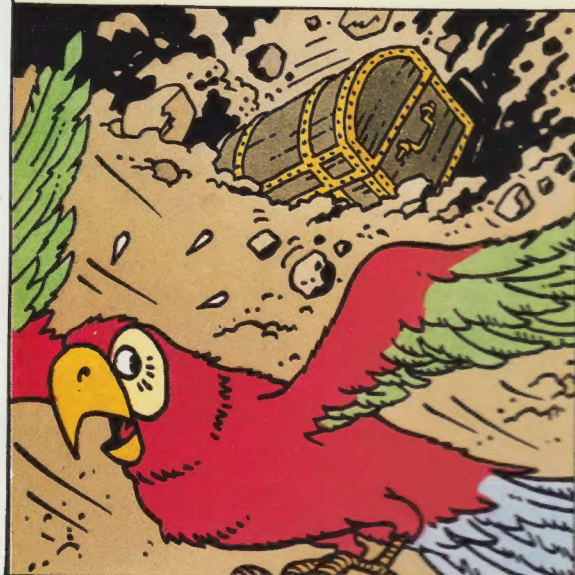
Om u dergelijke waarborg te kunnen bieden, past Citroën de modernste technieken inzake bescherming toe.

Deze waarborg voorziet een jaarlijkse controle ten laste van de gebruiker en uitgevoerd in het Citroën verdealersnet. Raadpleeg het waarborgboekje bij uw concessiehouder of agent.

In de buurt van de Spookgrot begint de aarde weer te beven... en uit de grot klinkt een geheimzinnige stem.



Met een oorverdovend lawaai scheurt de aarde open en wordt de schatkist opgezwoegen.



Terwijl de vallende rotsblokken de ingang van de grot voorgoed versperren, maakt de 2PK met z'n 602 cm³-motor rechtsomkeer. De papegaai die meent z'n meester teruggevonden te hebben, volgt hen.



De wilden denken dat de schat de kwaaië geesten van de grot goedgestermd heeft en onze vrienden mogen in vrede vertrekken.



In vrede? Met deze drommelse papegaai naast m'n oren.

Ik geloof dat hij je leuk vindt.

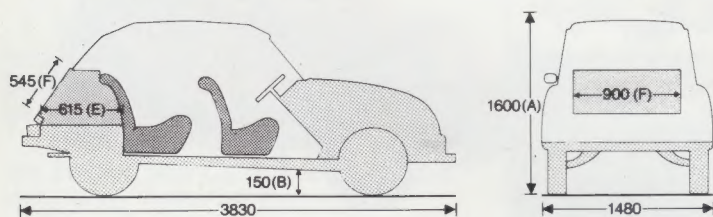


TECHNISCHE KENMERKEN	2 PK 6 SPECIAL 2 PK 6 CHARLESTON
Motor	
Fysikaal vermogen (pk)	4
Type	2 cilinders plat tegenover elkaar liggend
Cilinderinhoud (cm ³)	602
Boring × slag (mm)	74 × 70
Kompressieverhouding	8,5/1
Maximumvermogen DIN	
– kW	21,3
– pk	(29)
– bij t./min.	5750
Maximumkoppel	
– Nm	38
– bij t./min.	3500
Koeling	Met lucht
Transmissie	Voorwielaandrijving
Versnellingsbak	Mechanische bediening
Aantal versnellingen vooruit	4
Overbrengingsverhouding	8 × 33
Stuurinrichting	
Type	Met tandheugel
Aantal omwentelingen van nok tot nok	3,25
Draaistraal tussen stoepen (m)	5,35
Remmen	Vooraan schijfremmen aan de uitgang van de versnellingsbak - Achteraan trommels in de wielen - Gescheiden hydraulische circuits voor- en achteraan
Vering	4 onafhankelijke wielen - 4 hydraulische schokdempers - interactie voor en achter met 4 horizontale schroefveren
Banden	Michelin - Tubeless - Radiaalbanden
Maat	125 - 15×
Elektrische uitrusting	
Alternator	390 W
Batterij	12 V - 125 A - 25 Ah
Volume (en dm ³)	
Koffervolume	220
Gewicht (kg)	
Rijklare gewicht	585
Hoogst toegelaten gewicht	895
Verbruik (liter per 100 km) - gecontroleerd door UTAC volgens ECE-normen	
– bij een konstante snelheid van 90 km/u	5,4
– in stadsverkeer	6,8
Inhoud brandstoftank (liter)	25
Prestaties	
Topsnelheid (km/u)	115
400 m stilstaand vertrek	22"7
1000 m stilstaand vertrek	44"5

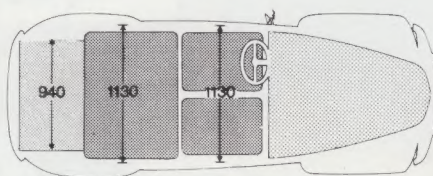
UITRUSTING SERIE: *	2 PK 6 SPECIAL	2 PK 6 CHARLESTON
Uitrusting instrumentenbord		
Elektrische benzinemeter	*	*
Kontrolelampje richtingaanwijzers	*	*
Kontrolelampje grootlichten	*	*
Kontrolelampje achtermistlicht	*	*
Kontrolelampje remvloeistof met testknop	*	*
Kontrolelampje motoroliedruk	*	*
Kontrolelampje choke	*	*
Kontrolewijzer laadstroom		*
Bestuur- en veiligheids- uitrusting		
Stuurslot	*	*
Eénspakig stuurwiel		*
Elektrische ruitwissers	*	*
Ruitespoeier	*	*
Dag/nacht binnenspiegel	*	*
Achteruitkijkspiegel buiten links	*	*
Verwarming/ontdooiing	*	*
Lichten van binnenin regelbaar in de hoogte	*	*
Kinderveiligheid op handrem	*	*
Oprolveiligheidsgordels voorin	*	*
Veiligheidsgordels achterin	*	*
Komfortuitrusting en afwerking		
Rubberstroken op voorbumpers	*	*
Tablet met opbergruimte	*	*
Verluchtingsmond voorin	*	*
Opengaanse wagenkap	*	van binnenin
Asbak vooraan		*
Richtbare zonneklep links	*	*
Richtbare zonneklep rechts		*
Make-up spiegelte		*
Voorzetels verstelbaar in de lengte	bank	2 zetels
Zetelbekleding	Tep	Stof
Wegneembaar achtertablet		*
Plafondlicht	*	*
Stuurwiel met schuimrubberbekleding		*

De 2 PK 6 Charleston onderscheidt zich bovendien van de 2 PK 6 Spécial door:

- Een koetswerk in zwart/rood of twee tinten grijs.
- Een antracietgrijze kap.
- Een gechromeerde radiatorrooster.
- Gechromeerde ronde koplampen.
- Bumpers in parelgrijze en zwarte kleur.
- Wielen in kleur aangepast aan koetswerk.
- Een binnenbekleding in grijs effen jersey met ruitvormige besticking.
- De vorm van het instrumentenbord.
- De afwerking van de deurbekleding.
- De grotere achterklep.



(A) leeg (B) geladen (E) lengte vloer (F) deuropening



Om zijn klanten steeds voldoening te schenken, volgens de marktbehoeften, behoudt de constructeur zich het recht voor, te allen tijde en zonder voorbericht, alle wijzigingen aan te brengen die hij nodig acht, zonder dat hij de vroeger geleverde voertuigen dient te wijzigen. Sommige in deze brochure afgebeelde modellen en/of toebehoren kunnen verschillen vertonen met de in België en/of het Groothertogdom Luxemburg geleverde wagens. Wij verzoeken u hiervoor uw Citroën concessiehouder of agent te raadplegen. Hij zal u graag verdere inlichtingen geven.